

*Prof.dr. Azra Kurtović, dipl.ing.grad.
Građevinski fakultet Sarajevo*

SASTAV BETONA I TEHNOLOGIJA IZVOĐENJA KONVENCIONALNIH I RCC KOLOVOZA

Betonske kolovozne konstrukcije imaju značajne prednosti, ne samo u pogledu održivosti, uštede u gorivu, smanjenju potrošnje energije tokom eksploatacionog vijeka nego i smanjenju emisije gasova koji izazivaju efekat staklene bašte.

Tehnologija proizvodnje konvencionalnih i uvaljanih (RCC) betona mora zadovoljiti zahtjevne kriterije betonskih kolovoza, shodno standardu BAS EN 13877-2 . Funkcionalni zahtjevi za betonske kolovoze se postavljaju u pogledu ostvarene klase čvrstoće betona na pritisak, klase čvrstoće na zatezanje cijepanjem i savijanjem, debljine, gustoće, otpornosti na mraz i sol za odmrzavanje, otpornost na habanje i veze između betonskih slojeva.

Ohrapavljena tekstura betonskih kolovoza je glavni razlog zbog kojeg su betonski kolovozi bučni, a radi ravnosti imaju ograničenja u primjeni.

U radu su prikazane preporuke za optimalni sastav i način ugradnje betona u cilju ostvarivanja standardnih funkcionalnih zahtjeva betonskih kolovoza.

THE COMPOSITION OF CONCRETE AND CONSTRUCTION TECHNOLOGY OF CONVENTIONAL AND RCC ROAD PAVEMENT

Concrete pavement have significant advantages, not only in terms of sustainability, save fuel, reduce energy consumption during its service life, but also reduce emissions of greenhouse gases.

The technology of production of conventional and rolled (RCC) concrete must meet demanding criteria of concrete pavement, according to standard EN 13877-2. Functional requirements for concrete pavements are placed in terms of generated classes strength of concrete compressive, tensile strength class splitting and bending, thickness, density, resistance to frost and de-icing salt, abrasion resistance and connections between the concrete layers.

Roughened texture of concrete pavements is the main reason why the concrete pavements are noisy and because roughness they have limitations in application.

The paper presents recommendations for the optimum composition and method of placing concrete in order to achieve a standard of functional requirements of concrete pavements