

*Doc.dr.Mirza Pozder, dipl.ing.grad.
Građevinski fakultet Sarajevo*

FLEKSIBILNE NASPRAM KRUTIH KOLOVOZNIH KONSTRUKCIJA

Tradicionalno, kolovozne konstrukcije se dijele na fleksibilne (asfaltne) i krute (betonske) kolovozne konstrukcije. Osnovni elementi fleksibilnih kolovoznih konstrukcija su vezani asfaltne slojevi postavljeni preko nevezanog zrnastog materijala, dok u slučaju krutih vezane asfaltne slojeve mijenja betonska ploča. Tokom svog vijeka eksploatacije, kolovozna konstrukcija je izložena dejstvu saobraćajnog opterećenja i klimatsko - meteoroloških uslova. Također, bitan faktor koji determinira dužinu vijeka trajanja kolovoznih konstrukcija predstavlja i održavanje.

Kada bi postavili pitanje koji tip kolovoznih konstrukcija je bolji, teško je dati odgovor, jer oba tipa imaju i prednosti i mane. Problem izbora ne može se riješiti na osnovu jednog kriterija. Izbor optimalne kolovozne konstrukcije mora se vršiti na osnovu više kriterija počevši od mehaničkog ponašanja pri dejstvu saobraćajnog opterećenja i klimatsko - meteoroloških uslova, troškova građenja, troškova održavanja, okolinskih efekata i dr. Prevedeno na jezik novca analiza ovih aspekata se vrši LCCA analizom.

U radu je dat osvrt na neke od gore navedenih faktora analizirajući paralelno kako fleksibilnu tako i krutu kolovoznu konstrukciju.

FLEXIBLE VS RIGID ROAD PAVEMENTS

Traditionally, the pavement is divided into flexible (asphalt) and rigid (concrete) pavement. The base element of flexible pavements are bound asphalt layers placed over unbound granular material, while in the case of rigid pavements related asphalt layers changing concrete slab.

During its life of exploitation, road pavement is exposed to traffic load and climatic - meteorological conditions. Also, an important factor that determines the length of life of the pavement is maintenance.

If I ask a question which type of pavement is better, it is difficult to answer because both types have advantages and disadvantages. The problem of choice can not be solved on the basis of a single criterion. The choice of optimal pavement must be made based on several criteria ranging from the mechanical behavior at the effect of traffic load and climatic - meteorological conditions, construction costs, maintenance costs, environmental effects, etc. Translated into the language of money analysis of these aspects is done using LCCA analysis

The paper gives an overview of some of the above factors by analyzing parallel to the flexible and rigid pavement.